

BÆREKRAFTRAPPORT

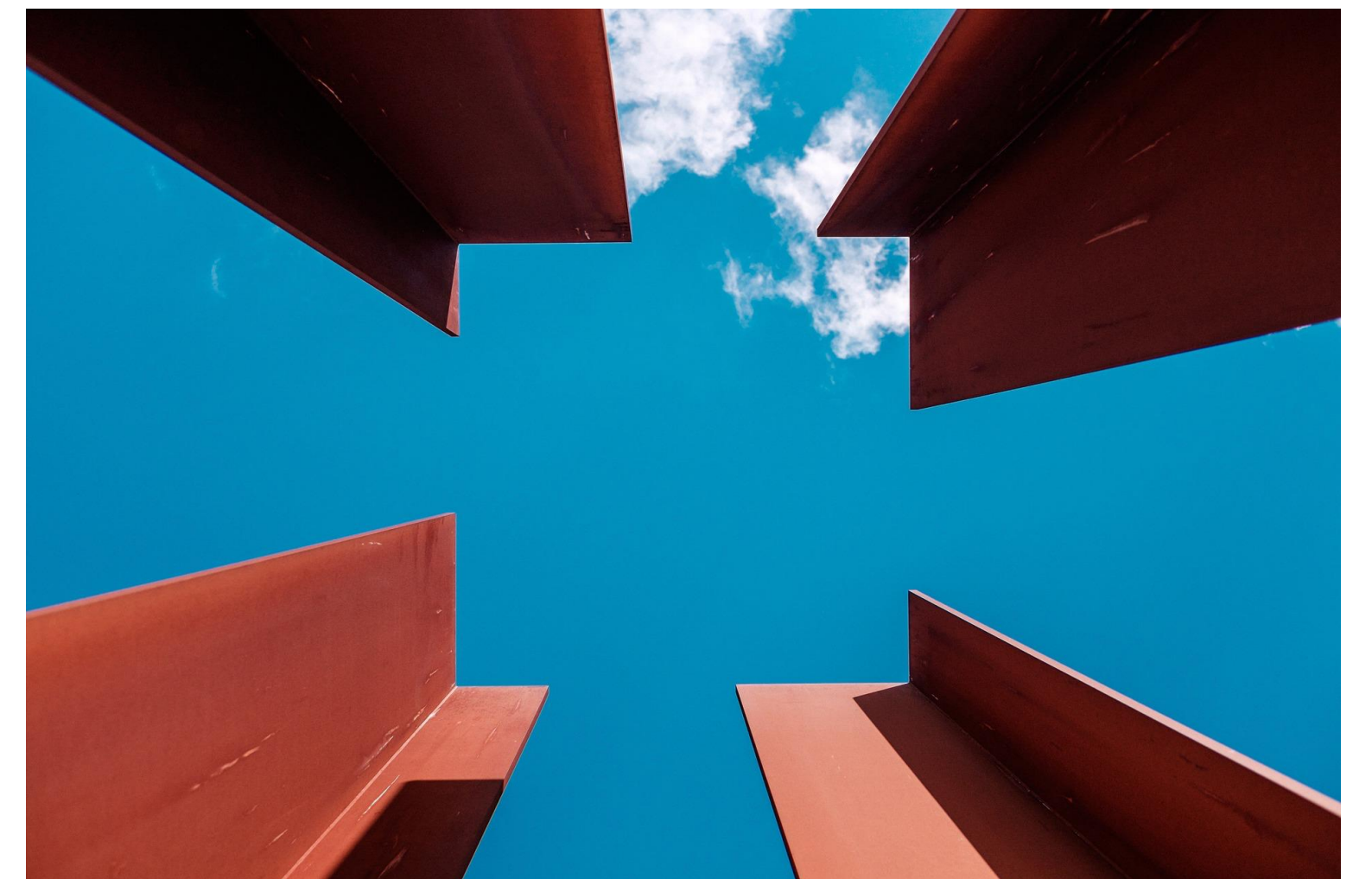


20
23

200-ÅRSJUBILEUM

INNHOOLD

Fra administrerende direktør	3
Kortfattet sammendrag	4
Hvorfor stål og metaller er en del av vår bærekraftige fremtid	5
Overordnede bærekraftsmål	6
Klimaregnskap for 2023	12
Klimamål	15
Bærekraftstrategi	16
Rammer for strategien	18
Tiltaksplan	20



FRA ADMINISTRERENDE DIREKTØR

Vi er glade for å kunne presentere Norsk Ståls andre bærekraftsrapport og klimaregnskap for året 2023.

Norsk Stål ønsker å være en del av utviklingen mot det karbonnøytrale samfunnet, og å være en av pådriverne for å komme dit. Vi ønsker å fremheve produkter som fremmer sirkulærøkonomien. Stål har vært en del av sirkulærøkonomien i siden 1870-tallet og er med god margin det mest sirkulære bygningsmaterialet. Stål og de fleste metaller er også formbare og bestandige, og kan resirkuleres i det uendelige uten å miste sin styrke! Og på grunn av sin styrke kan de også ofte brukes på nytt slik de er ved god planlegging og resertifisering.

Likevel ser vi at det er utfordringer med å få gjennom de gode løsningene, grunnen til dette er ofte at verken offentlige eller private stiller tilstrekkelig høye nok krav til maksimale utslipp på innkjøpte materialer. Vi opplever altså at markedet i stadig større grad er klare for å levere, men at løsningene med de laveste utslippene ikke blir valgt på grunn av pris. Dette forteller oss at vi har et stykke vei igjen før miljø er likestilt med økonomi. Men det finnes heldigvis unntak. I 2023 har vi inngått samarbeidsavtaler med flere store norske aktører som ønsker å redusere sitt klimafotavtrykk. Og vi er selvsagt åpne for flere slik.

Norsk Stål har også inngått flere avtaler med leverandører som skal sikre tilgangen til lavutslippsmaterialer. Vi er stolte av å være den første norske stålgrossisten som melder seg inn i First Movers Coalition for produktområdet stål. Vi forplikter oss dermed til at minimum 10% av kjøpene våre i 2030 skal være i kategorien Near Zero Steel.

Akkurat denne bærekraftsrapporten omhandler hvilke miljø og bærekraftsmål vi har og hvordan vi går frem for å løse våre utfordringer rundt denne problemstillingen.

Å være Norges største stålgrossist innebærer at vi har et samfunnsoppdrag ovenfor både storsamfunnet og lokalsamfunnet.

Den Norske Regjeringen har lagt frem mål for reduksjon i karbonavtrykk i 2030 som overgår målene satt av FN. Norsk Stål planlegger å oppnå målene, og aller helst overgå disse. Men alene klarer vi ikke dette.

Vi har behov for at både leverandører, myndigheter, bransjeorganisasjoner og våre kunder er med på å løfte frem mulighetene som ligger i utslippsreduksjoner på samfunnsnivå ved å bruke stål og metaller med mindre klimafotavtrykk. For å bevisstgjøre kundene våre rundt klima og materialer har vi nå innført klimafotavtrykk på våre fakturaer.

Selv vil vi evaluerer alle utslipp som har sin opprinnelse i våre aktiviteter og nye investeringer skal reflektere vår nullvisjon. Vi vil i løpet av de neste årene gå over til mer bærekraftige alternativer og arbeide med å nå målene.

Vi er takknemlig for tilliten både våre kunder og leverandører viser oss, og vi ønsker å gjengjelde denne tilliten med å si at vi ønsker å være lojale og transparente i vår tilnærming til bærekraft. Norsk Stål stiller seg bak grønnvaskingsplakaten og arbeider grundig med å sikre at de tiltakene vi har fører til reell utslippsreduksjon.

Christian Frustøl
Administrerende Direktør

KORTFATTET SAMMENDRAG

Norsk Stål er ambisiøs i sin bærekraftsatsning og positivt innstilt til at industrien som helhet skal klare å nå klimamålene. Vi som selskap har satt mål om å bli netto null i Scope 1, 2 og 3 i 2050. Dessuten har vi satt opp mål for 2030 -55 % for summen av alle Scopes, som tilsvarer Regjeringens mål. Målene våre er knyttet opp til FNs bærekraftsmål og blir fulgt opp i henhold til GHG, og CDP sine metoder.

Vårt utslipp målt i CO₂e for 2023 var 901 tonn i Scope 1, 2539 tonn i Scope 2 og 178 642 tonn i Scope 3, totalt 182 082 tonn. Altså står Norsk Stål direkte selv (Scope 1 og 2) for 1,9 % av de totale utslippene, og over 98 % er fra eksterne kilder (Scope 3). For å nå vår ambisjon og mål har vi planlagt en rekke tiltak for å bedre dette. Disse er fordelt utover i organisasjonen og jobbes med i fellesskap. Flere tiltak er igangsatt, som lagerlegging av lavutslippsmaterial i form av ombruksstål som kan ha tilnærmet 100 % mindre utslipp enn nytt stål og Miljømetall som har minimum 50 % reduksjon, men som oftest mer enn 70 % mindre utslipp. Andre tiltak for utslippkildene er identifisert og skal utredes for å gi ønsket effekt.

Det vi dessverre ser helt tydelig i dagens marked er at markedet alene ikke vil løse utfordringene med utslipp fra stålproduksjon. Vi er helt nødt til å få strengere krav fra utbygger/byggherre/prosjekteier for å få til det grønne skiftet i stål- og metallbransjen. Svært mye kan gjøres allerede i dag uten ekstrakostnader, og mer er på trappene. Verkene i Europa har investeringsprogrammer i milliardklassen for å klare det grønne skiftet.

Norsk Stål er vårt ansvar bevisst og vi er klare for fremtiden gjennom flere avtaler med både UN Global Compacts First Movers Coalition og flere stålverk.

HVORFOR STÅL OG METALLER ER EN DEL AV VÅR BÆREKRAFTIGE FREMTID

Det er nesten ikke mulig å forestille seg en verden uten stål og metaller, og heldigvis er det heller ikke nødvendig i en fremtid med netto null utslipp. Produksjon av stål og metaller kan være både energiintensiv og karbonintensiv, men må ikke være det i fremtiden. For utviklingen mot utslippsreduksjon går raskere i stål- og metallproduksjon enn nesten noen andre steder.

Stål og metaller kan som hovedregel resirkuleres i det uendelige uten å miste sin styrke. I dag består stålproduksjonen i EU av 60 % resirkulert material. Denne resirkuleringsandelen er stadig økende, i takt med mer tilgjengelighet av skrap i enden av livssyklusen. EU estimerer i sin rapport Material Economics (2019): Industrial Transformation at gapet mellom tilgjengelig skrap og nødvendig skrap sannsynligvis kommer til å bli svært lite i 2050. Dette vil da gjøre stålmarkedet til et sirkulært marked.

For å få til det grønne skiftet kreves det også at man kan lage nytt produkt fra malm med et svært lite klimaavtrykk. Dagens skrap tilgjengelighet dekker ikke behovet ute i markedet og en verden i vekst krever en større mengde av våre produkter. Stålverk i Europa er i full gang med å investere i hydrogenredusert jern som skal benyttes til å lage fossilfritt stål.

Så lenge energien i verdikjeden er grønn og fossilfri så vil utslippene fra hydrogenredusert stål kun bestå av vanndamp. Dette er en kjent prosess som frem til nå har vært benyttet med naturgass som reduksjonsmiddel, men denne prosessen kan relativt enkelt ombygges til å fungere med hydrogen som reduksjonsmiddel. Så lenge hydrogenet kommer fra grønn kraft har vi en fossilfri prosess, og tilnærmet null utslipp av CO₂e. Tilsvarende prosjekter ser vi for de andre metallene vi distribuerer, slik som aluminium.

Stål og høyfast metall kan godt brukes om igjen (ombruk) i sin opprinnelige form nettopp fordi det er så høyfast.

Det kan monteres og demonteres gjennom å benytte boltede forbindelser med en hastighet som alternative materialer bare kan drømme om. I tillegg tåler disse produktene transport og omlastinger svært godt. Ved å ombruke stål og metaller kan man i en tenkt fremtid med fossilfri transport spare nesten 100 % av energien og 100 % CO₂e sammenlignet med nye produkter

Det er mange som tenker at å utvinne malm og lage stål og metaller ikke er bærekraftig fordi det ikke finnes reserver nok av de ulike malmtypene. Dette er en kjent misforståelse som bunner ut i forskjellen på ressurser og reserver. Kjente reserver, som betyr kartlagte områder med mineraler, rekker kanskje bare til 40 års forbruk. Det betyr ikke at det er slutt på malm om 40 år, bare at vi må lete etter mer de neste årene hvis behovet fortsetter å øke. Det er ingen metaller eller legeringer som er viktige for stål og metalledrift som verden kommer til gå tomt for i overskuelig fremtid. Det er rikelig med ressurser (nye potensielle funn) som kan dekke inn dagens reserver slik at verden kan gjennomføre det grønne skiftet uten å gå tom for råstoff.

Utvinning av malm til stål- og metaller forbindes ofte med store gruver og det er lett å glemme at en slik gruve er svært arealeffektiv og det samme er produksjonsverkene. Selv om begge kan dekke flere kvadratkilometer areal så er produksjonskapasiteten i for eksempel en jernmalmsgruve og ett stålverk gjerne på flere millioner tonn per år. Det finnes ingen andre materialer som har tilsvarende arealeffektivitet.

Det betyr absolutt ikke at vi skal sløse med ressursene, ombruk og resirkulering bør absolutt gå foran nyproduksjon. Behovet for ny utvinning forsvinner gradvis over tid og vil gå over til å bli helt sirkulær når man har nok tilgjengelig metall i enden av livssyklusen. Når man i tillegg har all produksjon med netto null utslipp vil stål og metaller utgjøre en viktig del av vår bærekraftige fremtid

OVERORDNEDE BÆREKRAFTSMÅL

Alt arbeid med bærekraft starter og slutter med FNs 17. bærekraftsmål. Vi har plukket ut 9 av disse som spesielt viktige i et bærekraftperspektiv.

Vi har svært kort tid til å gjennomføre endringene som er nødvendige for å klare å nå 1,5 graders målet til Parisavtalen, som FNs «Intergovernmental Panel on Climate Change» (IPCC) understreker. Allerede i 2030 må Norge og Europa redusere utslippene våre med 55 %.

Løsningene finnes for stål og metaller, men da må vi og våre samarbeidspartnere ha gode incentiver for å investere i å ha et lavest mulig utslipp. Da vil også de mest klimasmarte kunder og leverandører ha de mest velfylte ordrebøker, hvor de andre vil måtte følge etter. Om vi øker vektingen på klima vil vi også kunne øke konkurransekraften i Norge, samtidig som vi sikrer investeringer i Norge og Europa.



INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR

Det er kanskje det området hvor Norsk Stål kan bidra aller mest, ved å tilby materialer med lavest utslipp gjennom de mulighetene vi har med våre leverandører. Med vår brede og dype kunnskap om produsenter og hvilke muligheter som ligger i dette kan vi veilede interessenter slik at vi får lavest mulig utslipp. Norsk Stål skal i størst mulig grad velge leverandører med lavest mulig CO2 fotavtrykk når vi kjøper inn materialer. Vi vil støtte utvikling av bærekraftige innovasjoner ved å tilby og markedsføre disse produktene.

I tillegg har Norsk Stål lansert produktserien Miljømetall som gjør at våre kunder kan oppnå 2030 målene om 55 % reduksjon i CO2 ekvivalenter allerede i dag. Vi arbeider hver dag for å få redusert klimafotavtrykket vårt og dermed også våre kunders. Norsk Stål omfavner også ombruk av materialer som i utgangspunktet er utslippsfrie. Eventuelle utslipp på ombrukte materialer er svært små (ca. 30kg CO2e/1000 kg) og kommer fra demontering og transport. Andre tiltak for utslippskildene er identifisert og skal utredes for å gi ønsket effekt.



BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN



Byggeindustrien blir ofte kalt «40 % industrien». Byer og lokalsamfunn består i en stor grad av ulike bygg og andre konstruksjoner som har til dels store CO2 fotavtrykk. Gjennom å velge produkter med lavest mulig dokumentert fotavtrykk og behandle og transportere disse på den mest mulig hensiktsmessige måten kan vi bidra til å senke CO2 intensiteten i byer og lokalsamfunn.

Overflatebehandling slik som galvanisering eller lakkering er karbonintensivt, det finnes flere gode alternativer innen stål og metaller som sikrer lang levetid uten overflatebehandling, slik som værbestandig rusttregt stål, aluminium og rustfritt stål. Stål og metaller bærer mye i forhold til plassen det tar opp og gir derfor svært arealeffektive konstruksjoner.

Norsk Stål har valgt å ha et distribuert lagerhold og å lagerføre tonnasjeintensive varer som for eksempel armeringsstål så nært kunden som mulig for å unngå unødvendig transport.

ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON

Vårt fokus er å redusere våre egne utslipp (Scope 1 og 2) gjennom å kritisk gjennomgå alle prosesser som bidrar til klimagassutslipp, for eksempel dem som er avhengig av forbrenning. Vi arbeider også med å redusere mengden skrot og emballasje fra egen produksjon, i tillegg til å tilby skreddersydde løsninger slik at våre kunder minimerer skrot i sin produksjon.

Vi jobber nøye med produktutvalget slik at det står i stil med det våre kunder etterspør og bruker. Norsk Stål skal stille seg disse spørsmålene når vi kjøper inn både varelageret og maskinene vi bruker for å håndtere det: Må vi ha dette produktet? Hva er fotavtrykket? Finnes det alternativer? Og ikke minst finnes det mer miljøvennlige alternativer? Er det trolig at det kommer produkter tilgjengelig på markedet som gjør jobben bedre innen kort tid? Og hvordan står valget vårt seg i et 15-20 års perspektiv opp mot miljømålene våre.



STOPPE KLIMAENDRINGENE



Vi skal ta ansvar for egne utslipp og eksterne utslipp (Scope 3) som er relatert til vår virksomhet. Disse skal reduseres, og aller helst fjernes, så raskt som mulig. Vi stiller oss bak kravene om maksimal 1,5 grads oppvarming. Vi informerer og veileder alle våre kunder, media, fagmiljøer, premissgivere og politikere om hva som er mulig av klimatiltak til enhver tid. Tiltak for å nå målet er spesifisert i en egen tiltaksplan.

Vi registrerer dataene våre i CDP (Carbon Disclosure Project). Våre utslippstall vil også være lett tilgjengelige på våre nettsider i den årlige bærekraftsrapporten. Over 98 % av fotavtrykket er i Scope 3, hvor innkjøpte materialer står for majoriteten. Norsk Stål skal være en pådriver for at våre leverandører endrer sine prosesser. Vi stiller oss derfor først i køen som kjøper når fossilfritt stål blir kommersielt tilgjengelig i 2026.

Eksempelvis er vi verdens første eksterne distributør til SSAB der vi har tegnet avtale for fossilfritt stål. Dette skal anslagsvis redusere de direkte utslippene med 99 % og blir kommersielt tilgjengelig i 2026. Vi var også verdens første kunde av AMAG for deres miljøprodukt som ligger mer enn 70 % under snittet. Vi vil innen kort tid også gjøre avtaler med flere verk som tilbyr fossilfritt stål. Vi har mål om 55 % reduksjon i Scope 3 innen 2030.

LIVET I HAVET

Livet i havet er også utsatt for endringer i forbindelse med produksjon av stål og metaller. Spesielt ved produksjon av legeringselementer som for eksempel nikkel, krom og bly vil man finne mange eksempler på at sjøen er sterkt forurensset som en følge av utslipp av for eksempel tungmetaller. Dette er utslipp som vil være relativt enkle å fjerne med rett renseteknologi.

Det er en risiko for at vår verdikjede inkluderer legeringselementer som forurenses mye. Disse ligger ofte mange ledd bak selv produsentene, og gjør det mindre transparent og komplekst å ettersøke hvor opprinnelsen til legeringselementene er. Risikoen for uholdbare forhold vil være større i stater som har liten grad av transparens, som for eksempel diktaturer.

Vi har alltid tatt kvalitetskontroller av våre leverandører for å sikre best mulig etterlevelse av våre krav og retningslinjer. Her vurderer vi risikoen til våre ulike leverandører og iverksetter tiltak. Det gjennomføres mange revisjoner av leverandørene for en enda grundigere gjennomgang der vi har vurdert det som hensiktsmessig.

Plast er også en risikofaktor for livet i havet. Når plast kommer på avveie, blir den før eller senere til mikroplast som skader livet i havet. Derfor må vi minimere bruken av plast på varer både inn og ut av våre lagre. Og når vi må bruke plast skal vi sørge for at denne blir korrekt sortert og resirkulert. Så snart det kommer godt fungerende biologisk nedbrytbare alternativer skal Norsk Stål ta i bruk disse. Norsk Stål er medlem i Grønt Punkt Norge og vi loggfører all vår plastretur.



LIVET PÅ LAND



Stål og metaller er i seg selv ikke særlig skadelig for livet på land. Materialene er fullstendig resirkulerbare og påvirker miljøet i liten grad etter produksjon. Dersom man ikke har tilstrekkelig rensing i selve produksjonen, kan dette påvirke livet på land i svært stor grad. Slik forurensing forekommer hovedsakelig i utviklingsland.

Det er mange eksempler på at produsenter av for eksempel kobber og nikkel står for enorme forurensinger lokalt som er vanskelige å rette opp i uten langvarig og kostbar opprensning. En forurensing som relativt enkelt kunne vært unngått hvis produsenten hadde installert et adekvat renseanlegg. Norsk Stål skal så langt det er mulig unngå forurensende produsenter som en del av verdikjeden og styre våre innkjøp mot leverandører som tar hensyn til dette for sin produksjon. Biologisk mangfold og balanse i økosystemene er særdeles viktig og Norsk Stål skal gjøre vårt for å ivareta det.

GOD UTDANNING

Kunnskap om klima er viktig for å skape gode endringsprosesser. Kunnskap om klima starter med generell kunnskap og utdanning. Norsk Stål skal bidra til å øke kompetansen om bærekraft i bransjen ved å investere i utdanning, trening og informasjonsdeling for ansatte, kunder og interessenter.

Det er viktig for oss å bygge kunnskap blant våre ansatte gjennom intern opplæring og kompetansebygging. Norsk Stål verdsetter også kunnskap og utdanning gjennom våre rekrutteringsprosesser.



ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST



Norsk Stål arbeider for at våre ansatte skal ha anstendige arbeidsforhold og lønn, vi vektlegger godt samarbeid med både myndigheter og fagforeninger. I tillegg har vi forbedret våre rutiner rundt ivaretagelse av anstendig arbeid og menneskerettigheter hos våre samarbeidspartnere. Dette temaet er også sentralt i vår aksomhetsvurdering for åpenhetsloven.

HMS har førsteprioritet både i vår strategi og i vår hverdag. Alle i Norsk Stål skal ha en trygg arbeidshverdag. Vi ivaretar og lagrer de få kjemikalierne vi håndterer på en ansvarlig og oversiktlig måte.

Det kreves god økonomistyring for å drive godt bærekraftsarbeid. Norsk Stål har et omfattende investeringsprogram for å møte kravene til utslippsreduksjoner. Uten gode økonomiske resultater og vekst er det vanskelig å gjennomføre dette. God økonomi og bærekraft går hånd i hånd.

SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE

Norsk Stål er bevisst sitt samfunnsansvar og det oppdraget samfunnet har gitt til en så stor og betydningsfull aktør.

Vi kommer likevel til kort om vi står helt alene. Gjennom å samarbeide med våre kunder, bransjeorganisasjon, miljøorganisasjoner, sertifisering og kontrollinstanser og myndigheter så har vi god tro på at vi kommer til å nå målene våre.



KLIMAREGNSKAP FOR 2023

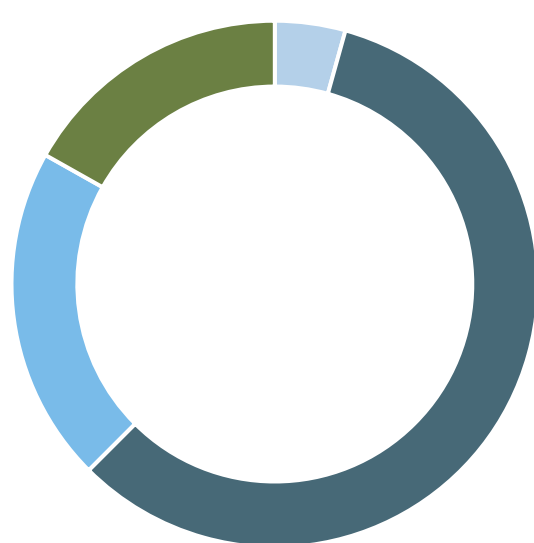
Norsk Stål AS sine egne utslipp (Scope 1 og 2) var på 3428 tonn av CO2e, og inkluderes utslipp for innkjøpte varer og transport (som inngår i Scope 3) er utslippet 182 082 tonn CO2e.

Scope 1 utslippet vårt har gått ned med 3% fra 2022 til 2023 dette er hovedsakelig knyttet til faktorendringer for utslipp fra maling, scope 3 utslippet vårt har derimot gått ned med ca 15 000 tonn. Det har hovedsakelig sammenheng med en noe lavere tonnasje.

Energiforbruket vårt har gått opp med ca 500 000 kWh fordelt på alle energikilder.

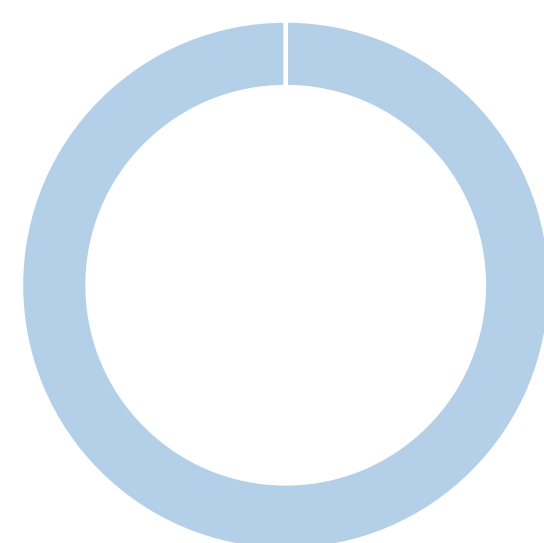
Norsk Stål vil ha revisorgodkjent klimaregnskap innen utgangen av 2025. Vi arbeider med å klargjøre for SBTi senest innen 2027.

Scope 1: 901 tonn CO2e



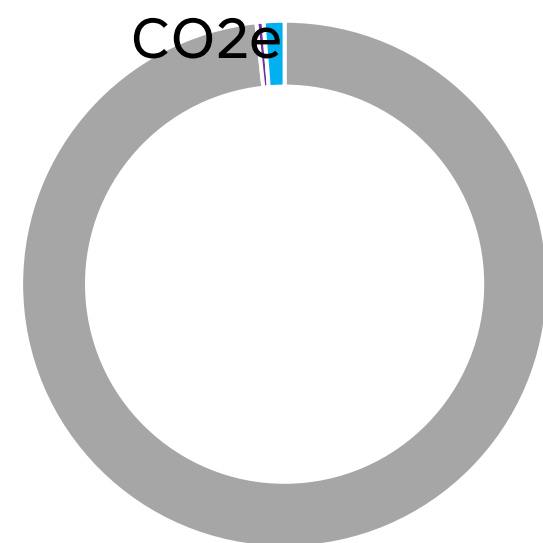
- Maling
- Propan og LPG
- Diesel og bensin
- Stålsand og smøreolje

Scope 2: 2539 tonn CO2e



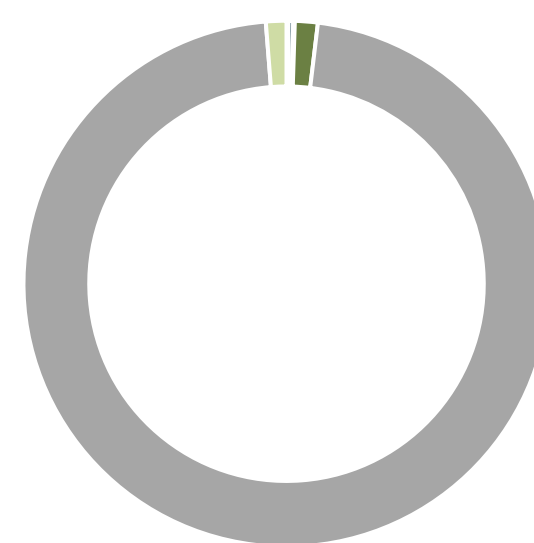
- CO2 fra el

Scope 3: 178 643 tonn CO2e



- Lagervarer
- Stopper
- Transport

Totalregnskap CO2eq



- Maling
- Propan
- Diesel og bensin
- CO2 fra el
- Lagervarer
- Transport

Totalregnskap i kg CO2e:	
Scope 1	901 160
Scope 2	2 538 629*
Scope 3	178 642 697
Alle	182 082 487

*markedsbasert, lokasjonsbasert er 96 084 kg

Energiforbruk fordelt på kilder	
Elektrisitet:	5 057 030 kWh
Diesel:	838 863 kWh
LNG:	250 636 kWh
LPG:	2 003 693 kWh
Totalt:	8 150 222 kWh



UTDYPNING AV KLIMA- OG FORBRUKSREGNSKAP

KLIMAREGNSKAP FOR SCOPE 1

Scope 1 består av utslipp knyttet til vår egen produksjon slik som forbruk av diesel til gaffeltrucker og bruk av gass til oppvarming og i primeanleggene våre og avgasser etter rensing.

Vi har justert ned utslippsfaktoren for malingsanlegget vårt noe i samarbeid med leverandørene våre.

KLIMAREGNSKAP FOR SCOPE 2

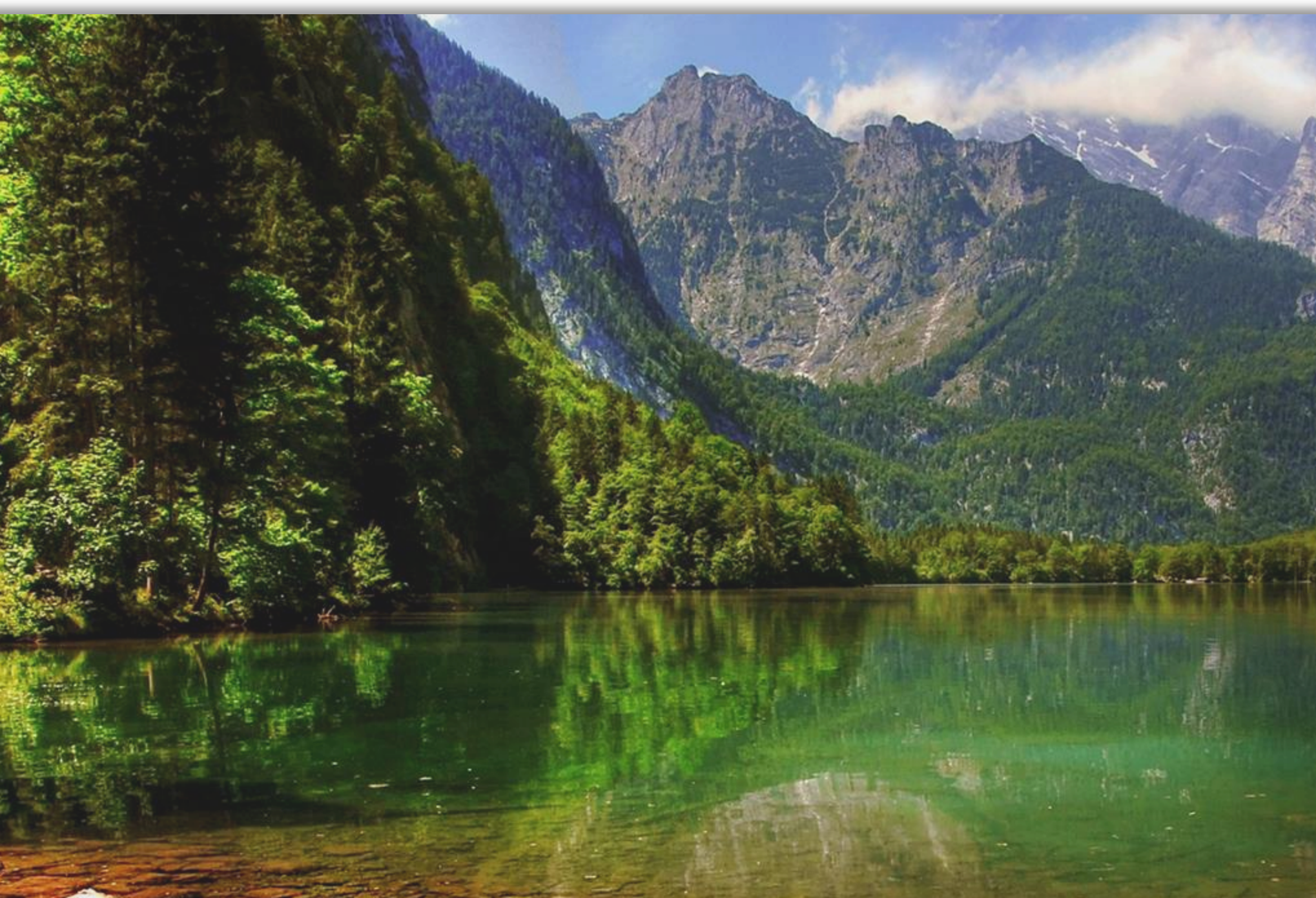
Elektrisitet regnes på to måter i GHG Scopes, lokasjonsbasert og markedsbasert. Vi benytter oss av lokasjonsbasert beregningsmetode som vårt offentlige tall.

Grunnen til dette er at mange av våre leverandører bruker opprinnelsessertifikatet som grunnlag for å publisere sine EPD-er og det ville være i strid med god regnskapsskikk å trekke fra grønn strøm på to steder i verdikjeden.

Vi har brukt 0,019 kg* CO₂e/kWh for lokasjonsbasert og 0,502 kg CO₂e/kWh (**norsk restmiks 2022) for markedsbasert beregning.

*<https://www.nve.no/energi/energisystem/kraftproduksjon/hvor-kommer-stroemmen-fra/>

**<https://www.nve.no/energi/virkemidler/opprinnelsesgarantier-og-varedeklarasjon-for-stroemleverandoerer/varedeklarasjon-for-stroemleverandoerer/>



Co2 fra el	Scope 2*
Lokasjonsbasert	96 084
Markedsbasert	2 538 629

AVFALLSREGNSKAP FORDELT PÅ TYPER AVFALL OG BEHANDLING

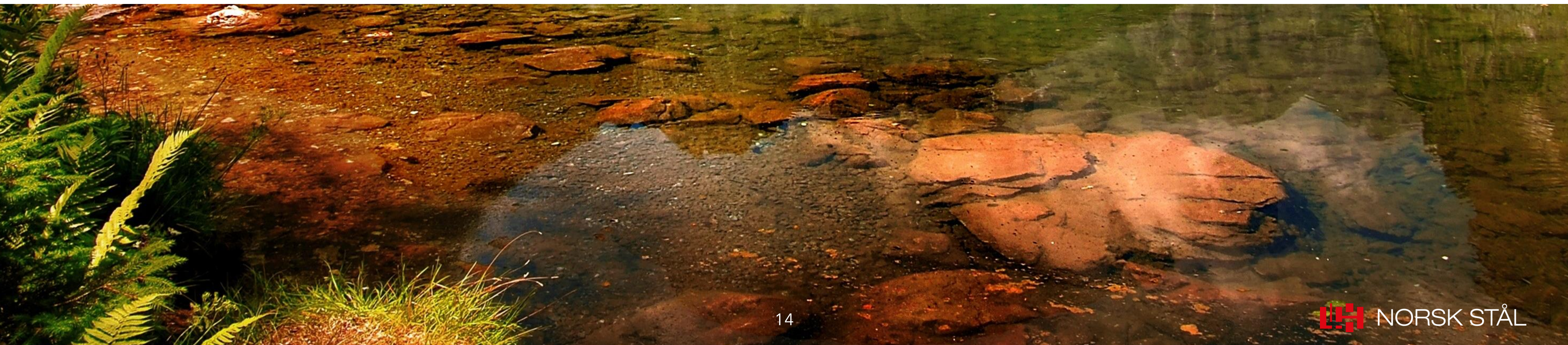
AVFALLSREGNSKAP 2023

AVFALLSTYPER

- Metall til gjenvinning 1972 tonn
- Organisk/Bioavfall 2 tonn
- Plast/emballasje 2 tonn
- Trevirke 30 tonn
- Papp/papir 10 tonn
- Restavfall 40 tonn
- Spesialavfall/elektrisk 1 tonn
- Totalt 2057 tonn

AVFALLSBEHANDLING

- Resirkulert: 1983 tonn
- Forbrenning: 73 tonn
- Spesialavfall: 1 tonn
- Totalt: 2057 tonn



UTDYPNING AV KLIMA- OG FORBRUKSREGNSKAP

KLIMAREGNSKAP FOR SCOPE 3

Materialinnkjøpene til lager overskygger alle andre utslipp. De står for 98 % av våre totalutslipp, stål- og metaller er normalt svært karbonintensive materialer. Det må ikke være slik, for resirkulerer man materialene og bruker grønn strøm så kan man redusere utslippene av CO2 med rundt 90%. I tillegg vet man nå hvordan man skal lage fossilfritt stål, På denne måten kan man om få år lage stål uten vesentlige utslipp av CO2.

Følgende kategorier er ikke vurdert i Scope 3: Reiser til og fra jobb, reiser i tjenesteyemed og avfallsbehandling bortsett fra retur av stål og metall. Vi har heller ikke vurdert noen nedstrømsaktiviteter som for eksempel bruk av våre materialer (sveising, montering osv).

Selv om materialinnkjøpet er altoverskyggende så ønsker vi også å redusere egenproduserte utslipp så mye som mulig så raskt som mulig. På tross av at Norsk Stål ikke har egne lastebiler så ønsker vi å redusere utslippsnivået fra både inngående og utgående transport i størst mulig grad. Vi står foran en endring i fraktmarkedet hvor utslippsfrie alternativ med en akseptabel kvalitet og pris snart er tilgjengelige. Vi har allerede testet ut en elektrisk lastebil på noen relativt korte lokalruter og vi anser at denne bilen fungerer helt utmerket til et slikt bruk og vi vil anbefale alle våre transportører til å være fremoverlent i sin tilnærming til fossilfri transport.

Norsk Stål ønsker å være et foregangsselskap innen vår bransje og bidra til at verden og Norge klarer å oppfylle sine klimamål. Vi ønsker derfor å sette ambisiøse, men oppnåelige mål for reduksjon i klimagassutslipp. Når det gjelder Scope 1 og 2 er disse målene begrunnet i godt kalkulerede reduksjoner ut fra utskifting av utstyr eller overgang til nye produksjonsmetoder.

For Scope 3 vil vi velge å plassere mer av våre innkjøp for dem med lavere utslipp. Hele bransjen er godt i gang med å legge til rette for nettonull utslipp, og i årene frem til 2030 vil det komme på banen revolusjonerende produkter i forhold til utslipp. For karbonstålplater snakker vi om en reduksjon med 99 % fra omtrent 2,5 kg CO2e/kg stål til 0,025 kg CO2e/kg stål ifølge indikasjonene. I første omgang vil kjøp av lav-utslippsmateriale komme hovedsakelig fra produkter som har sitt utgangspunkt i resirkulert materiale.

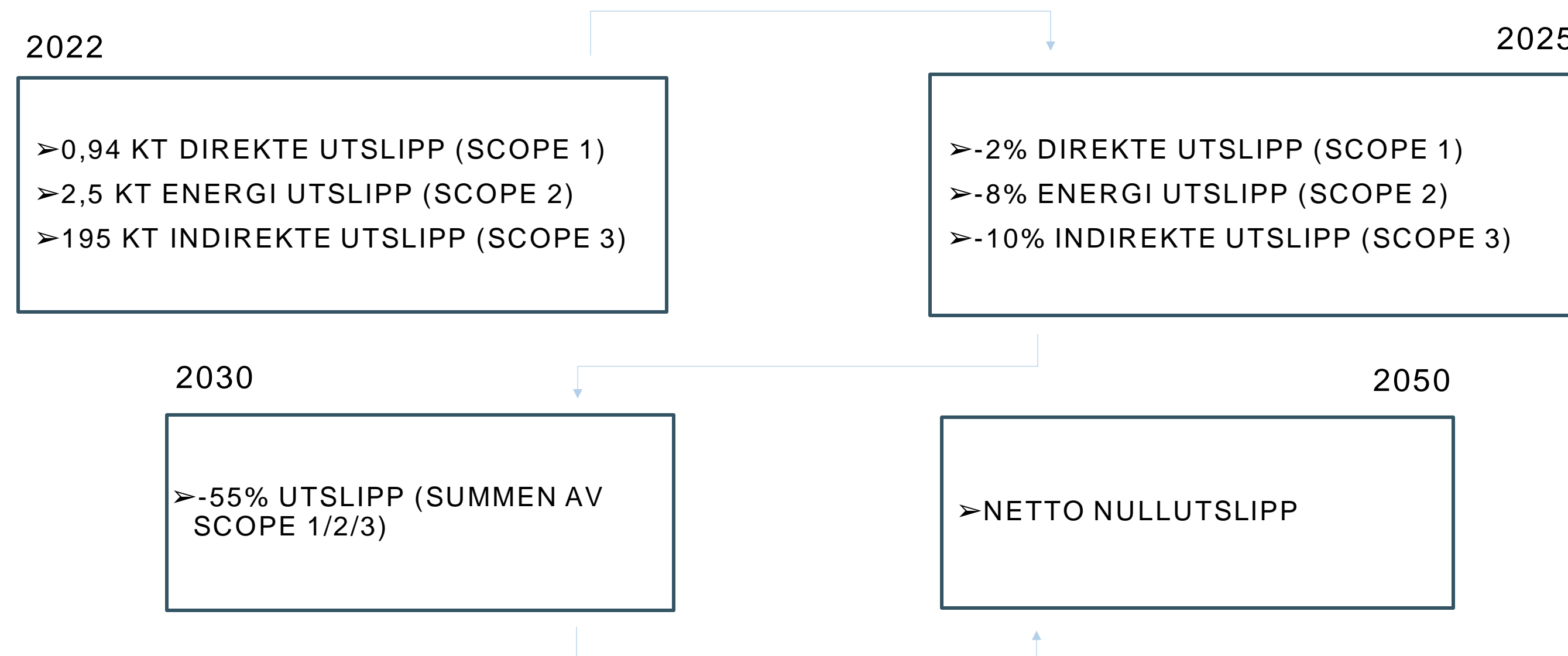
Fra 2026 vil det bli kommersielt tilgjengelig fossilfritt stål fra SSAB som har sin opprinnelse fra jernmalm. Dette er svært viktig da det ikke finnes nok stålskrap i omløp til å støtte den globale veksten vi har fremover. Vi vil gradvis gå over til fossilfrie og nullutslipps alternativer når disse er tilgjengelige.

Dokumentasjonen av bærekraften og utslippene er svært viktig. Så langt det lar seg gjøre så gjør vi våre vurderinger ut fra tilgjengelige EPDer som er vår hovedkilde for denne vurderingen. Der EPD ikke er tilgjengelig vil vi se på andre dokumentasjonsmåter og livssyklusanalyser (LCA) for å få en indikasjon. I de tilfellene verken EPD eller andre livssyklusanalyser er tilgjengelig vil vi vurdere og estimere LCA på et konservativt vis og basert på kilder og informasjon fra veletablerte bransjeorganisasjoner og analyseselskap som for eksempel World Steel Association og International Aluminium Institute.

Selv om vi håper og ønsker en økt andel fossilfri transport innen 2030, er ikke dette hensyntatt i målene. På denne måten kan vi følge den Norske Regjeringens mål om minst 55 % reduksjon i 2030 og netto null utslipp i 2050.

KLIMAMÅL

I 2050 SKAL SUMMEN AV VÅRT KLIMAAVTRYKK VÆRE NULL:



SUKSESSKRITERIER

- Spesifikke og realistiske mål
- Konkrete tiltak med tilstrekkelig resursallokering
- Kvartalsvis oppfølging og revidering av tiltaksplanen

Målene er satt fra 2022 som basisår og er målt mot lagertonnasje altså ikke direkte- og skaffetonnasje og forutsetter tilsvarende tonnasje i 2025 og 2030 som i 2022.

For å kunne få sammenlignbare tall vil vi skalere måltallene sammen med aktiviteten ved å se på intensiteten av utslippene. Dette er spesielt gjeldende for Scope 3 og ikke nødvendigvis i samme grad for 1 og 2 da disse er mer maskinavhengige enn tonnasjeavhengige. Grunnen til at direkte- og skaffetonnasje ikke er med er at disse er svært prosjektavhengige. Strategien er i tråd med 1,5 graders målet fra Parisavtalen.

BÆREKRAFTSTRATEGI

For reduksjoner i Scope 3 så kan vi klare målene for 2025 ved å omprioritere eget innkjøp. Men for å nå 2030-målet for Scope 3 vi er vi helt avhengig av at det blir mye mer vanlig å spesifisere stål og metaller med lavutslippskrav, tilsvarende Miljømetall, enn det som er vanlig i dag, og bærekraft må vektlegges mye høyere i både private og offentlige innkjøp.

Miljø må gis større vekt i planlegging og stål og metaller må gis en mulighet til å delta med lavutslippsvarianter. Byggherrer, redere og andre som skal ha konstruksjoner og produkter laget av stål og metaller må heller ikke kunne kjøpe klimavoter i stedet for å kjøpe mindre karbonintensive stål- og metallprodukter.

Norsk Stål kan måtte ha behov for mye mer tilgjengelig elektrisk energi i 2030 enn i dag hvis vi skulle velge å gå over på elektriske løsninger i stedet for LPG (propan), LNG og diesel som i dag.

For reduksjonene i Scope 1 og 2 er vi delvis avhengig av tilstrekkelig tilgang på mer elektrisk kraft inn til våre lagre. Om vi opprettholder produksjonen på dagens nivå vil vi kanskje ha behov for inntil dobbelt så mye strøm i 2030 som nå. Dette høres mye ut, men er egentlig ganske lite i den store sammenhengen. Likevel kan dette by på utfordringer lokalt hvis trafoene er fullbelastet. Biogass kan i disse tilfellene være et alternativ til elektrisitet, men det avhenger også av lokal tilgang på biogass. Denne vurderes i de fleste tilfeller å være mer utfordrende enn tilgangen på elektrisitet. Infrastrukturen rundt biogass er også utfordrende kostnadmessig.



NORSK STÅLS MULIGHETER KNYTTET TIL BÆREKRAFTSFORHOLD

Norsk Stål har investert i et varelager med Miljømetall og Ombruksstål som vil gi potensielt store besparelser i klimafotavtrykk for de konstruksjonene disse skal benyttes til. Minimum 50 % besparelse er garantert for Miljømetall og vi tror at det vil bli et betydelig marked for dette i tiden som kommer. Vi kommer også til å markedsføre mulighetene for lavere utslipp mot alle interessenter.

Norsk Stål tror at bærekraft vil bli en viktigere konkurransefaktor i de kommende årene, og vi vil også innta en rolle for å være en pådriver i denne prosessen. Lavutslippskrav til stål og metaller er en god ting for norsk industri og vi vil stille oss bak disse kravene så lenge de er realistiske.

Vi ønsker også å påvirke våre leverandører og kunder til å gå i en grønnere retning. Vi vil bruke vår påvirkningskraft i media til å veilede interessenter i å ta faktabaserte beslutninger.

IVERKSETTELSE OG ROLLEFORDELING AV STRATEGIEN

Vi har vært ISO 14001 godkjent siden 2014 og har håndtert blant annet forbruk og avfall i et regnskap siden 2013. Så svært mye er allerede på plass. Fremover kommer vi til å arbeide med utslippspunktene hver for seg og lage en unik oppfølgingsplan for hvert av dem.

Måltallene eies av enten innkjøp, salg eller drift og logistikk og er forankret i Norsk Ståls ledelse og styre. Oppfølging av måltall blir gjort i den enkelte delorganisasjon og fulgt opp i ledermøter på månedlig basis.

Svært mange punkter ligger på Norsk Ståls drifts- og logistikkorganisasjon og oppfølgingen i alle fall for Scope 1 og 2 ligger i stor grad der. Men noen punkter er eid av salg, innkjøp og markedsføring. Dette dreier seg i hovedsak om Scope 3.

LEDELSEN OG TILSYNSORGANERS ROLLE

Alle målene og prosjektene blir formidlet til alle ansatte, og resultater blir informert i BU og AMU i tillegg til infoskjermer og ansattnett der dette er hensiktsmessig. Målene vil også inngå i vår tilnærming til ISO14001 og vil bli fulgt opp i daglig drift.

GJENNOMGANG OG VERIFISERING

Så snart retningslinjene for revisjon av klimaregnskap er klare, så vil vi få klimaregnskapet vårt revisorgodkjent av egnet revisor. Inntil videre følger vi GHG protokollen.



RAMMER FOR STRATEGIEN

Strategien vår er fundamentert på nøye definerte rammer som spiller en avgjørende rolle i å avgjøre vår suksessrate når det gjelder å nå våre mål

STRATEGIENS MOTSTANDSDYKTIGHET

Enhver strategi har risikoer knyttet til seg, også vår bærekraftstrategi.

Disse risikoene er i prioritert rekkefølge:

1. At kravene fra kundene ikke blir strenge nok raskt nok.
2. At CO2 kvoter prises for lavt slik at det blir rimeligere å kjøpe disse enn lavutslippsprodukter.
3. At prisen på elektriske alternativer til fossilbrennende produkter øker så mye at det ikke blir økonomisk holdbart å fortsette med utskiften av utstyr.
4. At tilgangen på strøm blir begrenset på grunn av manglende kapasitet i nettet.

TILTAK FOR Å SIKRE AT KRAVENE BLIR STRENGE NOK

Norsk Stål må kommunisere med offentlige og private interessenter for å vise hvilke muligheter man har innenfor bærekraft for stål og metaller. Dette vil være med på å forme retningslinjer for bruk og spesifisering av byggematerialer. Her er det viktig å tenke det totale miljøhensynet for prosjektet, hvor stål, rustfritt stål, aluminium og metaller i løpet av kort tid vil ha produksjon med netto nullutslipp, i tillegg til å kunne resirkuleres i det uendelige.

Det kommer stadig ny utvikling innenfor bransjen som vi følger tett med på, og kan gi oppdateringer på. Dessuten ser vi også at det er mange aktører som i varierende grad har tilstrekkelig med dokumentasjon rundt reelle utslippstall. De produsentene som har høyest utslipp har også minst insentiv for å legge ved dokumentasjon.

RAMMER FOR STRATEGIEN

CO2- KVOTER

Kvotepreisen på CO2-utslipp er en effektiv måte å insentivere produsenter til å kutte utslipp. Vi forventer at denne prisen vil øke og i økende grad bli reflektert inn i de materialene vi kjøper. CO2 kvotepreisen i EU Emission Trading Scheme (ETS) ligger for øyeblikket (jan 2024) rundt 70 €/t CO2, omtrent 0,8 kr/kg CO2. Dette er dessverr en reduksjon på 25% fra i fjor, men likevel en økning fra svært lave nivåer på rundt 25 €/t (0,25 kr/kg CO2) senest i 2020. Med nivåene vi så i 2020 var investeringer i CO2-reduserende teknologi vanskelig å forsvare. Regjeringen forventer en pris i Norge på rundt 2 kr/kg CO2 i 2030. Hvordan dette slår ut i stålprisingen er ennå ikke avklart ettersom stål- og metallindustrien i EU fremdeles nyter godt av store gratiskvoter som gradvis vil bli avviklet fra og med 2026 og i 2034 skal alle disse være avviklet.

Norge har ikke importkvoter på stål slik som det er i EU. Dermed står man fritt til å importere fra alle verdens land. Det inkluderer de landene som har høyere snittutslipp enn verkene i EU, slik som India og Kina. Dette gir større rom for å bruke material med et høyt utslipp, uten at det er synlig eller deklarerert. Det er likevel svært trolig at import fra Asia vil medføre CO2 avgifter også i Norge fra og med 2026. Ettersom stål og metaller fra Asia trolig har svært mye større CO2 fotavtrykk enn stål fra EU så vil trolig karbonprisingen gradvis gjøre import fra Asia ulønnsomt på sikt.

MANGEL PÅ STRØM/KAPASITET ELLER FOR HØY STRØMPRIS

Hvis dette er et problem, vil vi måtte vurdere lokale tiltak med begrunnelse i leveringssikkerhet og kapasitet og strømpris. Elektrisitet vil alltid måtte veies opp mot en biogassløsning. Biogass er et fleksibelt alternativ som har nesten nullutslipp, men det er vurdert å være relativt dyrt i drift sammenlignet med elektrisitet. Hvis dette bildet endrer seg i planperioden 2023-2025 vil vi oppdatere planen.

Strømprisen vil definitivt også ha innvirkning på prisen på stål fremover, nytt grønt malmbasert hydrogenreduert stål vil kreve omtrent 5 ganger så mye elektrisk kraft som det malmbasert produksjon gjør i dag og denne elektrisiteten må være grønn for at vi skal ha ende opp med et grønt produkt. Europa mangler for øyeblikket svært mye grønn elektrisitet og denne kraften må komme online svært raskt altså innen 2030. Blir denne kraften for dyr vil igjen stålet bli dyrt. Strømprisen og stålprisen vil sannsynligvis korrelere i større grad fremover.



For å få en oversikt over tiltakene som til slutt skal ende opp i netto null i 2050 tar vi for oss område for område og vi lager planer ned på hver enkelt maskin og produkt.

FOR MATERIALINNKJØP

Vi forventer å kunne spare miljøet for 19 000 tonn CO₂e hvert år allerede fra og med 2025. Måten vi kommer til å gjøre dette på er å plukke ut de produktene som har størst utslipp både per kg og totalt og fokusere på å redusere utslippene innen disse produktkategoriene.

MILJØMETALL

Dette er vårt varemerke med garantert 50 % lavere utslipp av CO₂e sammenlignet med våre normale varer. I dag er dette først og fremst mulig med resirkulerte materialer.

Varmvalset karbonstål har et verdensgjennomsnitt på 2,2 kg CO₂e per kg stål. Men variasjonen er enorm innen hver varegruppe. Resirkulert stål har et potensial i dag til å komme ned mot 0,3 kg CO₂e/kg og vil trolig kunne leveres med under 0,2 kg innen få år. Hvis man sammenligner med material fra Kina vil man i dag kanskje ha 90 % besparelse i klimagassutslipp og om noen få år kanskje 95 %.

Aluminium er kanskje det materialet som det mest å hente på å resirkulere fremfor å lage nytt material fra bauxitt. Verdensgjennomsnittet for aluminium er 16,6 kg CO₂e/kg, hvor det trolig finnes leverandører med snitt rundt 21 kg CO₂e/kg. Norsk resirkulert aluminium kan i dag leveres ned mot 1 kg CO₂e/kg.

Vi vil også lansere klimaavtrykk på våre tilbud, ordrebekreftelser og fakturaer i løpet av kort tid. Dette for at kundene bedre skal få oversikt over hva som er mulig i tillegg til å informere om hva som er klimafotavtrykket på det som faktisk er levert.

OMBRUK

Stål og metaller er velegnet for ombruk på grunn av sin høye fasthet. Vi har nå begynt å lagerføre ombruksstål, dette er stål som er brukt tidligere og som kan brukes en eller flere ganger til etter å ha bli testet og re-sertifisert.

LOGISTIKK

Vi har allerede testet ut bruk av elektrisk lastebil på lokalruter og det fungerer helt utmerket. Vi tror at det kommer til å bli vanlig med elektriske lastebiler og kanskje andre fossilfrie transportmetoder ikke så mange år fra nå. Vi oppfordrer og støtter våre transportleverandører i deres overgang til fossilfri transport.

DRIFT

Vi vil i løpet av i år gå gjennom alle utslippspunktene våre i egen drift, og legge en plan for å gjøre disse klimanøytrale. Dette vil sannsynligvis øke elektrisitetsforbruket vårt med omtrent 50 %, kanskje til og med 100%.

STRØM

Dette er en stor utslippskilde per i dag, og som vi har flere potensielle tiltak knyttet opp mot. Først og fremst ønsker vi å redusere bruken til det som er nødvendig. Samtidig må vi sikre å ha en bærekraftig kilde for vårt forbruk. Vi ønsker å være tilnærmet klimanøytrale på strøm allerede i 2025.

TILTAKSPLAN 2023- 2050			
KATEGORI	FREMTIDSBILDET	TILTAK	FORV. CO2 RED
INNkjøp	De mest miljøvennlige varene i hver kategori	→Utarbeide handlingsplan med mål om å redusere utslipp ved å kjøpe inn miljøvennlige alternativer	- 19.000 tonn, tilsvarende 10% reduksjon.
DRIFT	Tilnærmet eliminere driftsrelaterte utslipp	<ul style="list-style-type: none">à Utrede opprinnelsesgaranti på elektrisitetà Alle anskaffelser av nyproduserte kjøretøy skal være elektriske ved utskiftning.à Biogass i Stavanger og elektrisk forvarmer og tørker ved nyanskaffelserà Investeringsanalyse: solcellepanel på taket egne lagre som er egnet for oppgaven.à Ferdigstille utredningen av mulighetsrommet for miljøvennlig stropetjenester.	<ul style="list-style-type: none">- 2500 tonn innen 2030- 175 tonn innen 2050- 440 tonn innen 2050- 2000 tonn- 2000 tonn
LOGISTIKK	Vi skal gå over til en fossilfri logistikk med strenge krav til utlastingsgrad	<ul style="list-style-type: none">à Utarbeide tiltaksplan med mål om å øke utlastningsgrad på bilene uten at det går utover kundetilfredshetenà Analyse av all transport som er avhengig av fossilt drivstoff og i samarbeid med transportører planlegge overgangen til fossilfri transport	<p>tba</p> <p>2400 tonn</p>
SALG		<ul style="list-style-type: none">à Offentlig publisering av klimarapport og målà Miljørapporter i Power BI og kundeportalenà Automatisk anføring av utslippstall på samtlige ordrebekreftelser og fakturaer.	<p>0</p> <p>-5 % i året</p> <p>Samme som over</p>